

**Городской экспертно-консультативный совет родительской
общественности при Департаменте образования и науки города Москвы
Комиссия по профилактике негативных проявлений среди обучающихся**

ДОРОЖНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



Галузина Ольга Алексеевна

Заместитель председателя Экспертно-консультативного совета родительской общественности при
Департаменте образования и науки города Москвы

+7 (926) 595 42 32, GaluzinaOA@mail.ru

*Дорога... Реальная модель всей нашей жизни.
Пример, который отражает любые жизненные ситуации
и отношения. Как и в жизни, здесь есть определенные
правила и законы.*



Статистика ДТП ЗА 2019 год

- Общее количество количество РФ ДТП по РФ - **133 203** человека
- Раненых, но не умерших - **168 146** человек
- Количество погибших при ДТП - **16 600** человек
- С наступлением темноты погибло - **3 300** человек
- Всего зафиксировано ДТП с участием несовершеннолетних - **15 860** человек
- Плохая дорога стала причиной наезда на ребенка - **7 000** случаев.
- Смертность среди детей, попавших в ДТП – **164** человека

**ДТП в г. Москве по вине пешеходов
произошло 2649 ДТП – 220 погибших!**

Основные причины ДТП

По вине водителей

- Не соблюдение скоростного режима
- Не использование ремней безопасности и УДД
- Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения
- Использование мобильных телефонов и гаджетов

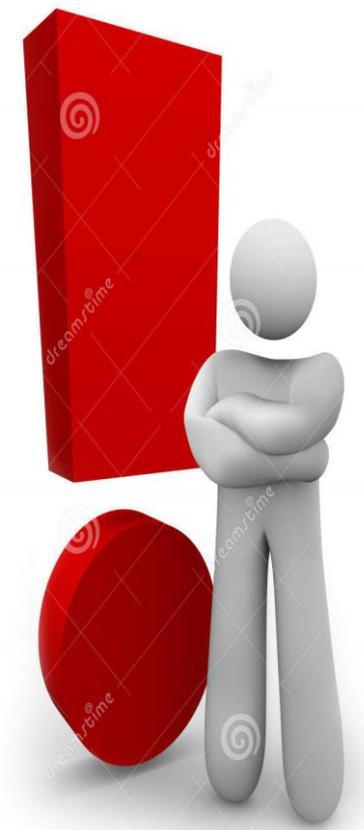
По вине пешехода

- Переход проезжей части в неустановленном месте
- Переход дороги на красный сигнал светофора
- Использование мобильных устройств
- Наушники и капюшоны
- Отсутствие боязни быть сбитым

**ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КАЖДОГО!
ПОВЕЗЁТ – ОСТАНЕШЬСЯ ЖИВ И ЗДОРОВ !**

Основные причины ДТП по вине подростков

- Переход проезжей части в неустановленном месте 90% из 100%;
- Невнимательность и неосторожность;
- Не соблюдение правил дорожного движения при управлении велосипедами, скутерами, квадроциклами;
- Езда на транспортных средствах без экипировки;
- Неожиданный выход пешехода из-за предметов, ограничивающих видимость;
- Переход проезжей части с интенсивным движением транспортных средств (80 км/ч);
- Прослушивание музыки;
- Использование мобильных телефонов и гаджетов
- Переоценка своих собственных возможностей;
- Неумение прогнозировать опасную ситуацию;
- Переход проезжей части на красный сигнал светофора;
- Игра вблизи и на проезжей части;
- Жилые зоны



Ошибки – стоящие жизни!



ЭКСПЕРТНО-
КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ
СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Правила дорожного движения



Правила дорожного движения существуют не только для водителей транспортных средств, но и для пешеходов!

- Перед тем как выйти на проезжую часть, остановись и скажи себе и ребёнку: «Будь осторожен!».
- Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем: водитель не может остановить машину сразу.
- Перед тем как выйти на проезжую часть, убедитесь, что слева, справа и сзади, если это перекресток, нет приближающегося транспорта.
- Выйдя из автобуса, троллейбуса и трамвая, не обходите его спереди или сзади – подождите, пока он отъедет. Найдите пешеходный переход, а если поблизости его нет, осмотритесь по сторонам и при отсутствии машин переходите дорогу.



Правила дорожного движения



- Не выезжайте на улицы и дороги на роликовых коньках, велосипеде, самокате с маленькими детьми и с детьми, которые младше 14 лет.
- Не играйте в мяч и другие игры рядом с проезжей частью. Для игр есть двор, детская площадка или стадион.
- Идите по тротуару только с правой стороны. Если их нет, идите по левому краю дороги, навстречу движению транспорта.
- Переходите дорогу только поперек, а не наискосок, иначе вы будете дольше находиться на ней и можете попасть под машину.
- Никогда не спешите, знайте, что бежать по дороге нельзя.
- Когда выходите с детьми на проезжую часть, не разговаривайте, сосредоточьтесь и скажите себе и детям: «Будьте осторожны».
- Перед переходом проезжей части уберите телефоны и гаджеты, снимите капюшоны.

Безопасные места перехода

Надземный пешеходный переход



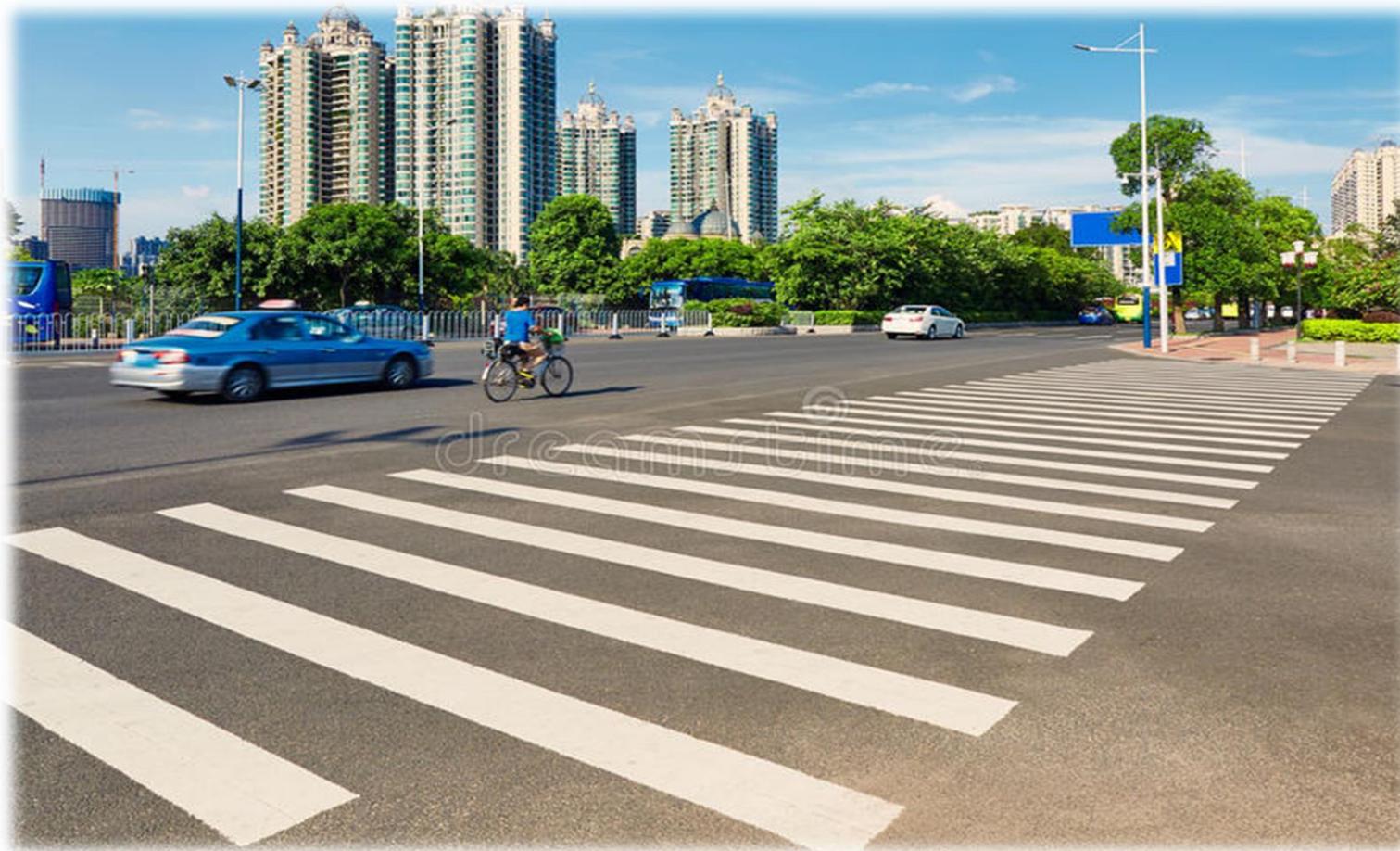
Подземный пешеходный переход



ЭКСПЕРТНО-
КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ
СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Небезопасное место перехода

Наземный пешеходный переход



ЭКСПЕРТНО-
КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ
СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ



**СВЕТООТРАЖАТЕЛИ НУЖНО
НОСИТЬ ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ
ПУНКТОВ, ЗАКРЕПЛЯЯ
В НЕСКОЛЬКИХ МЕСТАХ
НА ОДЕЖДЕ**



**В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК
И ПРИ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ
ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ**

**С 1 ИЮЛЯ 2015 ГОДА
ВВОДИТСЯ
ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ
НОШЕНИЕ
ФЛИКЕРОВ**



**ФЛИКЕРЫ ОТРАЖАЮТ СВЕТ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ФАР,
ГАРАНТИРУЯ ВИДИМОСТЬ
ПЕШЕХОДА ЗА 150 М ПРИ
БЛИЖНЕМ СВЕТЕ,
400 М – ПРИ ДАЛЬНЕМ**



**НАРУШЕНИЕ ПДД ЧРЕВАТО
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕМ
ИЛИ ШТРАФОМ
В РАЗМЕРЕ 500 РУБ.**



ПОЧЕМУ НУЖЕН СВЕТООТРАЖАТЕЛЬ?

Ближний свет фар



Дальний свет фар



- Сухой асфальт
- ▲ Мокрая дорога
- * Укатанный снег
- Обледенелая дорога

- Максимальная дальность видимости без светоотражателя
- Максимальная дальность видимости со светоотражателем

ЗАЧЕМ?

- Благодаря светоотражателям, пешеход становится заметен в темное время суток, что снижает риск наезда в 6,5 раза

КУДА?

- Самое подходящее место для размещения светоотражающих элементов – это грудь, спина и бедра

ГДЕ?

- Приобрести данную продукцию можно в специализированных магазинах, почтовых отделениях и на автозаправочных станциях

СВЕТООТРАЖАТЕЛИ НЕОБХОДИМЫ ПЕШЕХОДАМ

- В темное время суток
- При плохих погодных условиях
- Вне населенных пунктов (в этом случае наличие фликера обязательно, за его отсутствие предусмотрен штраф в размере 500₽)

Правила дорожного движения

Увидели транспорт
специального назначения ?

Остановись!

Пропусти!

**ДАЖЕ ЕСЛИ ТЫ НА
ПЕШЕХОДНОМ
ПЕРЕХОДЕ!**



ЭКСПЕРТНО-
КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ
СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Средства передвижения детей и подростков

По правилам дорожного движения, лица, использующие роликовые коньки, самокаты, сигвеи, гироскутеры, являются пешеходами, следовательно, они обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним соответствующие требования правил дорожного движения.

Перед прогулкой на самокатах, роликовых коньках, сигвеях и гироскутерах не забудьте одеть экипировку!



Госавтоинспекция рекомендует

- при езде руководствоваться правилами и правовыми нормами, что и для пешеходов;
- при езде одевать экипировку (шлем, налокотники, наколенники, защита запястий);
- передвигаться необходимо в местах для движения пешеходов, при этом не создавая помех в движении другим пешеходам;
- сохранять безопасную скорость, останавливать средства плавно и аккуратно;
- сохранять безопасную дистанцию до людей, любых объектов и предметов во избежание столкновений и несчастных случаев.



А вы согласны на риск?

Квадроцикл, скутер и велосипед: с какого возраста можно управлять этими транспортными средствами?

Водители квадроциклов, скутеров и велосипедов являются такими же участниками дорожного движения, как и те, кто управляет другими транспортными средствами.



Правила безопасной езды

Квадроцикл предназначен для езды по бездорожью и считается отличным средством для активного времяпровождения в теплое время года. Также путешествовать можно на скутере - и по городу, и за городом. 7 лет назад для того, чтобы управлять этими транспортными средствами, не требовалось специального водительского удостоверения. Подростки могли ездить на скутере или квадроцикле без прав, что приводило к многочисленным аварийным ситуациям. Поэтому в 2013 году были введены правила выдачи водительских прав на управление мототранспортными средствами.



Права на управление квадроциклом

Согласно ст. 4 Постановления Правительства РФ от 12.07.1999 № 796, для управления квадроциклом нужны права категории «А» (удостоверение тракториста-машиниста (тракториста)).

ПДД предусматривает получение прав и сдачу экзаменов с 16 лет!

Процедура получения прав :

- необходимо пройти обучение (теоретическую и практическую часть),
- сдать экзамен,
- получить медицинское заключение,
- уплатить госпошину.

За езду на квадроцикле без водительского удостоверения налагается административная ответственность (ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ) в виде штрафа в размере от 5 до 15 тысяч рублей!



Квадроцикл и требования ГИБДД

- Квадроциклы должны быть оборудованы полноценными фарами, зеркалами заднего вида и поворотниками;
- Общая масса ТС не может превышать 400 килограмм;
- Максимальная скорость транспорта не должна быть ниже 25 км/ч;
- ТС должно иметь зарегистрированные в ГИБДД номера.



После покупки квадроцикла при наличии паспорта самоходной машины (ПСМ) его нужно поставить на учет в Ростехнадзор, или в ГИБДД - если средство передвижения имеет ПТС

Правила безопасной езды на квадроцикле

При себе водитель должен иметь:

- Действующие водительские права категорией «А»;
- Документы о пройденном техосмотре;
- Страховой полис на ТС.
- Обязательное требование – совершать движение только в шлеме.



Помните!

Чтобы езда на квадроцикле не закончилась опасной ситуацией, всегда соблюдайте ПДД и надевайте специальную защитную одежду!

Правила безопасной езды на квадроцикле

Экипировка должна включать:

- Шлем. Это наиболее важная деталь в экипировке. Он защитит вас от тяжёлых черепных травм. Лучше всего использовать мотокроссовый шлем, защищающий также и подбородок.
- Защитные очки или защитная маска. Простые солнечные очки для этой цели не подойдут. Используйте очки или маску из прочного материала, всегда содержите их в чистоте.
- Перчатки. Лучше всего использовать специальные перчатки с подкладками для пальцев, которые смогут обеспечить как комфорт, так и защиту.
- Сапоги. Используйте высокие сапоги на каблуках, такие, как мотоботы.
- Одежда должна быть с длинными рукавами; брюки также должны быть длинные. Лучший выбор – брюки для езды с наколенниками и куртка с верхними плечевыми накладками.



Правила безопасной езды на квадроцикле

- При выезде на хорошую трассу обязательно снижать скорость
- Одеть защитную экипировку (защитные очки, шлем, перчатки, куртку, штаны, высокие ботинки)
- Полноприводный квадроцикл – не слушается водителя настолько хорошо, как автомобиль, его не получится быстро наклонить на повороте, как мотоцикл
- Не брать на борт пассажира одноместного квадроцикла
- При езде на квадроцикле очень легко перевернуться на ровном месте
- Никогда не ездите на квадроцикле в одиночку. Лучше всего ездить с кем-нибудь в паре на двух квадроциклах. Ситуаций, когда нужен напарник, очень много.



Правила безопасной езды на скутере

- Управлять скутером можно с 16 лет.
- В зависимости от объема двигателя мопеда или скутера требуется водительское удостоверение с соответствующей категорией:
 - мотосредство с объемом до 50 куб. см является легким мопедом с категорией «М»;
 - с объемом от 50 и до 125 куб. см - «А1»;
 - с объемом от 125 куб. см - «А2».
- При управлении этим механическим ТС его водитель обязан иметь при себе водительского удостоверения соответствующей категории



**При управлении скутером без водительского удостоверения
штраф от 5 до 15 000 рублей!**

Правила безопасной езды на скутере

При вождении скутера следует соблюдать правила дорожного движения и своевременно обслуживать мототранспортное средство.

Необходимо:

- всегда включать фару (не забывать менять перегоревшие лампочки);
- пользоваться поворотниками;
- в пасмурный день (при плохой видимости) или ночью лучше надеть жилетку со светоотражателями
- Одевать экипировку (костюм « черепаха », шлем, перчатки, спец. обувь)

При езде обязательно наличие мотошлема и для водителя, и для пассажира.

**За отсутствие шлема предусмотрен штраф в размере 1 000 рублей
(ст. 12.6 КоАП РФ)!**

Правила безопасной езды на скутере

- водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам
- нельзя поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
- нельзя пересекать дорогу по пешеходным переходам.
- нельзя перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты мотосредства.
- запрещено перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства (п. 24.8 ПДД).



**Соблюдайте ПДД!
Будьте внимательны
и осторожны!**

Безопасная езда на велосипеде

Велосипед - это транспортное средство.

Неправильная эксплуатация велосипеда
может привести к ОПАСНОСТИ!!!



**Управлять велосипедом на общественных дорогах можно
только с 14 лет!**



ЭКСПЕРТНО-
КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ
СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Технические требования к велосипеду

- исправная тормозная система;
- исправное рулевое управление;
- звуковой сигнал;
- спереди световозвращатели белого цвета;
- спереди фонарь или фара (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета,
- сзади – световозвращатели или фонарь красного цвета,
- с каждой боковой стороны — световозвращатели оранжевого или красного цветов



Перед выездом на велопоголку необходимо надеть экипировку и проверить исправность велосипеда!

Велосипедная и пешеходная дорожки

- Движение велосипедистов в возрасте **от 7 до 14 лет** должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам



- Движение велосипедистов в возрасте **старше 14 лет** должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.



Велосипедная дорожка или полоса для велосипедистов (4.4.1)



Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (4.5.2)



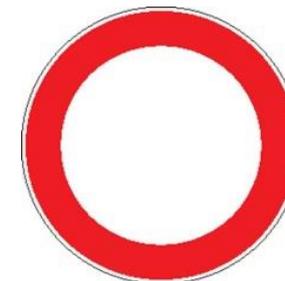
Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (4.5.4)



Полоса для велосипедистов

Езда на велосипеде запрещается

- ездить, если неисправна тормозная система или рулевое управление.
- перевозить груз (человека), выступающий за габариты велосипеда, мешающий управлению,
- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой
- движение по автомагистрали запрещена
- движение на велосипеде запрещено соответствующими дорожными знаками



Жесты велосипедиста

Обязательно показать рукой направление поворота перед тем, как повернуть или остановится.



поворот
налево



поворот
направо



торможение

Катафоты (фликеры) для велосипедистов

- убедитесь в том, что вы заметны на дороге для автомобилистов и других участников движения
- фара и светоотражатели со всех сторон необходимы при движении в темное время суток
- световозвращающие жилеты



Запомни раз и навсегда

- Велосипед – это транспортное средство, а не игрушка.
- Лихачить на нем, катаясь в пешеходных зонах, категорически запрещено.
- Любое падение с велосипеда может привести не только к появлению ссадин на руках и ногах, но и к *травме головы и мозга*, которые могут быть очень опасны.
- Ездить на велосипеде с пассажиром запрещено детям до 14 лет. Железный конь не рассчитан на дополнительный вес пассажира, он будет менее устойчивым, им будет сложнее управлять, что влияет на безопасность движения.



Комендантский час для подростков

Посещения подростками общественных мест регулируется федеральными законами нашей страны. А именно:

- Конституцией РФ;
- Семейным Кодексом РФ;
- Законом «Об основных гарантиях прав ребенка в РФ».

Общими правилами является разрешение находится в ночное время на улице или в заведении:

- лицам младше 16 лет разрешено находится вне дома до 22,00 часов;
- лицам от 16-18 лет, позволено находится на улице до 23,00 часов.
- В обоих случаях выходить из дома разрешается правительством только с 6,00 утра. В иных ситуациях во время комендантского часа они имеют право находится где-либо вне стен дома только в присутствии родителей, либо вы присутствии лиц, которые имеют право брать на себя подобную ответственность.

Штрафы нарушителям

В случае поимки несовершеннолетнего полиция проводит ряд стандартных действий – устанавливает личность ребенка, адрес, контактный телефон, собирает сведения о родителях или других ответственных лицах. Если не удастся найти взрослых, подросток направляется в специализированное учреждение.



Наказанию подвергаются взрослые, безответственно отпускающие ребенка в неположенное время. За административное правонарушение предусматривается штраф от 100 рублей до 5000. В случае повторного нарушения сумма увеличивается.





ТЕЛЕФОНЫ ЭКСТРЕННОЙ ПОМОЩИ

101 – ПОЖАРНЫЕ, МЧС

102 – ПОЛИЦИЯ

103 – СКОРАЯ ПОМОЩЬ

112 – ЕДИННЫЙ ТЕЛЕФОННЫЙ НОМЕР

ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ СО ВСЕХ

СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ

**БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И СВОИХ
БЛИЗКИХ !**

**ДОРОЖИТЕ ЖИЗНЬЮ И
ЗДОРОВЬЕМ – ЭТО
САМОЕ ДОРОГОЕ ЧТО У
НАС ЕСТЬ!**



ЭКСПЕРТНО-
КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ
СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ

**ГОРОДСКОЙ ЭКСПЕРТНО-КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ
ПРИ ДЕПАРТАМЕНТЕ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ г. МОСКВЫ**
www.roditel.educom.ru

Председатель: Мясникова Людмила Александровна
myasnikovalala@mos.ru mjasnikowana@yandex.ru

Заместитель председателя: Галузина Ольга Алексеевна
+7 (926) 595-42-32 GaluzinaOA@mail.ru

Контакты для обращения:
+7 (963) 670 – 34 – 90 **+7 (966) 198 – 95 – 56**
nebudzavisim@mail.ru