

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ  
«КОЛЛЕДЖ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ  
имени Героя Советского Союза М.Ф. Панова»  
(ГБПОУ КСТ)

---



« 30 »

Мотивированное мнение выборного  
органа первичной профсоюзной  
организации (протокол от

« 30 » 12 20 14 г. № 37 учтено

ПОЛОЖЕНИЕ  
О ФОРМАХ, ПЕРИОДИЧНОСТИ И ПОРЯДКЕ ТЕКУЩЕГО  
КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ  
АТТЕСТАЦИИ КУРСАНТОВ В  
АВТОШКОЛЕ КСТ

Москва 2014

## **1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение о формах, периодичности и порядке проведения текущего контроля знаний и промежуточной аттестации кандидатов в водители транспортных средств Автошколы Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения города Москвы «Колледж современных технологий имени Героя Советского Союза М.Ф. Панова» (далее – Положение) разработано в соответствии с:

1.1.1. Законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» (№ 273-ФЗ от 29.12.2012 г.);

1.1.2. Положением «Автошкола КСТ», утвержденным директором ГБПОУ КСТ 29.09.2014.

1.2. Данное Положение устанавливает требования к оценке учебных достижений, а также порядок, формы и периодичность текущего и промежуточного контроля кандидатов в водители транспортных средств Автошколы КСТ, завершающих освоение программ дополнительного образования по подготовке кандидатов в водители транспортных средств и по переподготовке водителей одного вида на право управления другим видом транспортных средств, а также программ дополнительного образования по специальностям, связанным с автомобильным транспортом с целью повышения квалификации рабочих, служащих и работающих граждан.

## **2. Порядок проведения текущего контроля знаний**

2.1. Текущий контроль знаний кандидатов в водители транспортных средств обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью и проводится с целью:

2.1.1. соответствия уровня и качества текущей подготовки кандидата в водители программам дополнительного образования по подготовке кандидатов в водители транспортных средств и по переподготовке водителей одного вида на право управления другим видом транспортных средств, а также программам дополнительного образования по специальностям, связанным с автомобильным транспортом;

2.1.2. проверки качества знаний по учебным предметам;

2.1.3. проверки наличия умений применять полученные теоретические знания при решении практических задач и выполнении практических занятий;

2.1.4. проверки наличия умений самостоятельной работы кандидатов в водители.

2.2. Текущий контроль знаний кандидатов в водители предусматривает систематическую проверку качества полученных кандидатами знаний, умений и навыков по всем изучаемым предметам.

2.3. Текущий контроль знаний кандидатов в водители может проводиться в форме: устного опроса; письменной работы; тестового контроля, выполнения задач и практических заданий.

2.4. При устном опросе выставляется оценка:

- 5 (отлично) - за полный ответ на поставленный вопрос с включением в содержание ответа лекции преподавателя, материалов учебников, дополнительной литературы без наводящих вопросов;
- 4 (хорошо) - за полный ответ на поставленный вопрос в объеме лекции преподавателя с включением в содержание ответа материалов учебников с четкими положительными ответами на наводящие вопросы преподавателя;
- 3 (удовлетворительно) - за ответ, в котором озвучено более половины требуемого материала, с положительным ответом на большую часть наводящих вопросов;
- 2 (неудовлетворительно) - за ответ, в котором озвучено менее половины требуемого материала или не озвучено главное в содержании вопроса с отрицательными ответами на наводящие вопросы или студент отказался от ответа без предварительного объяснения уважительных причин.

2.5. Письменная работа может проводиться для проверки знаний по отдельным разделам или темам. Продолжительность письменной работы не должна превышать половины академического часа. Письменная работа оценивается по 5-балльной системе:

- 5 (отлично) - за полный ответ на вопрос с включением в содержание ответа лекции преподавателя, материалов учебников и дополнительной литературы.
- 4 (хорошо) - за полный ответ на вопрос в объеме лекции преподавателя или ответ с включением в содержание ответа материалов учебников, дополнительной литературы, но с незначительными неточностями.
- 3 (удовлетворительно) ставится за ответ, в котором освещено более половины требуемого материала, включая главное в содержании вопроса.
- 2 (неудовлетворительно) ставится за ответ, в котором освещено менее половины требуемого материала или не описано главное в содержании вопроса или ответа, или письменная работа не сдана преподавателю, или ответ дан на другой вопрос.

2.6. Решение задач, включая ситуационные, оценивается по критериям письменной работы. Положительные оценки (5, 4, 3) предполагают правильный ответ на поставленную задачу, оценка 2 (неудовлетворительно) выставляется за неправильный ответ (результат).

2.7. Контрольная работа проводится за счет времени, предусмотренного Рабочим учебным планом на соответствующую дисциплину (предмет). Количество контрольных работ, установленное Рабочими учебными планами и Рабочими учебными программами, может быть дополнено работами, не имеющими статуса обязательных. Время, отводимое на выполнение контрольной работы, не должно превышать одного академического часа. Контрольная работа проводится по итогам изучения конкретных разделов (тем) предмета. В задание желательно включать не менее трех вопросов для каждого варианта.

2.8. При получении неудовлетворительной оценки кандидату в водители в сроки, устанавливаемые преподавателем, предлагается выполнение нового варианта контрольной работы.

2.9. Тестовый контроль проводится по итогам изучения конкретных разделов (тем) учебного материала. Количество тестовых заданий зависит от объема материала.

Время, отводимое для выполнения тестовых заданий, не должно превышать одного академического часа. Тест оценивается по следующим критериям:

- 5 (отлично) ставится за 90-100 % правильных ответов.
- 4 (хорошо) ставится за 80-89,9 % правильных ответов
- 3 (удовлетворительно) ставится за 60-79 % правильных ответов.
- 2 (неудовлетворительно) ставится при наличии менее 60 % правильных ответов.

2.10. К окончанию обучения у каждого кандидата в водители должно быть не менее трех оценок, позволяющих достаточно объективно оценивать знания по пройденному материалу.

### **3. Организация и порядок проведения промежуточной аттестации**

3.1. Промежуточная аттестация является процедурой, проводимой с целью определения качества подготовки и степени освоения кандидатами в водители содержания одного – двух учебных предметов в соответствии с программами дополнительного образования. Данная процедура обеспечивает оперативное управление деятельностью кандидатов в водители и ее корректировку.

3.2. Оценка качества подготовки кандидатов в водители осуществляется в двух направлениях: оценка уровня освоения дисциплины; оценка компетенций кандидатов.

3.3. Периодичной промежуточной аттестации определяется учебным планом, разработанным ГБПОУ КСТ.

3.4. Основной формой промежуточной аттестации кандидатов в водители является промежуточный зачет.

3.5. Промежуточный зачет проводится за счет объема времени, отводимого на проведение дисциплины.

3.6. Промежуточный зачет может проводиться в виде индивидуального или группового собеседования, индивидуальных устных ответов кандидатов в водители, тестирования и др.